

## Pfandteile

Für Ersatzteile, die mit "PFAND" gekennzeichnet sind, muss zusätzlich zu den Kosten für das Teil ein Pfand gezahlt werden.

Nach europäischem Recht kann der Hersteller ein Pfand verlangen, um sicherzustellen, dass das gebrauchte Teil zur Aufarbeitung und Wiederverwendung zurückgegeben werden kann. Das Pfand, das zusätzlich zu den Kosten des Teils gezahlt wurde, wird dem Käufer zurückerstattet.

Die Höhe des Pfandes wird vom Teilelieferanten festgelegt. Daher kann für die gleichen Teile von verschiedenen Lieferanten ein unterschiedlicher oder gar kein Pfand erhoben werden.

### Wie funktioniert das?

1. Sie kaufen ein neues Teil mit **PFAND**.
2. Innerhalb von 2 Wochen bringen Sie das alte Teil zusammen mit der Rechnung, aus der hervorgeht, dass Sie das neue Teil gekauft haben, in die Motoparts-Filiale.

### Wie es aussehen sollte:

- **Das Altteil muss originalverpackt und unbeschädigt sein.**
- **Das Teil muss außerdem unbeschädigt sein.**

3. Wenn Sie das alte Teil in der Motoparts-Filiale oder einem Kurierfahrer abgeben, erhalten Sie Ihr Geld zurück, nämlich die Kaution, die der Käufer zusammen mit dem neuen Teil bezahlt hat.

### Bei welchen Ersatzteilen besteht die Möglichkeit, Geld für PFAND zurückzubekommen?

- Lichtmaschine
- Einspitzdüse
- Einspitzpumpe
- Bremssattel
- Generator
- Antriebswelle
- Lenkgetriebe
- Starter
- Turbolader
- Servopumpe

und so weiter..

## Anforderungen an gebrauchte Altteile:

\* Diese Hinweise dienen nur zu Informationszwecken. Jeder Fall wird einzeln betrachtet (jedes Altteil wird einer individuellen Prüfung durch den Hersteller unterzogen)

### Bremssattel

#### ALTTEIL-RÜCKNAHMEKRITERIEN FÜR BREMSSÄTTEL:

- Das Altteil muss mit dem erworbenen Produkt übereinstimmen.
- Das Altteil muss vollständig sein.
- Alle Führungsbolzen, Befestigungselemente, Verbindungs- und Entlüftungsschrauben müssen vorhanden sein.
- Das Altteil darf keine allzu großen Beschädigungen durch Korrosion aufweisen.
- Das Altteil darf nicht mechanisch bearbeitet worden sein und keine Risse besitzen.
- Nur für die Wiederaufbereitung geeignete Altteile können zurückgenommen und angerechnet werden.

- Das Label auf der Verpackung darf nicht fehlen, verschmutzt sein oder zusätzliche Markierungen oder Beschriftungen aufweisen.
- \* Diese Hinweise dienen nur zu Informationszwecken. Jeder Fall wird einzeln betrachtet (jedes Altteil wird einer individuellen Prüfung durch den Hersteller unterzogen). Originalverpackung
- Teile von Bosch, Elstock und GKN müssen uns in der Originalverpackung eingesandt werden. Ohne die Originalverpackung können wir das Teil nicht annehmen. Dies ist die Anforderung des Lieferanten.

## **Lichtmaschine**

### **ALTTEIL-RÜCKNAHMEKRITERIEN FÜR GENERATOREN:**

- Nicht identifizierbare Generatoren werden nicht angenommen.
- Das OE-Etikett des Herstellers ist vorhanden oder die eingravierte OE-Nummer auf dem Generator ist lesbar/erkennbar.

## **Korrosion**

- Der Generator wurde nach dem Ausbau nicht lange gelagert und weist keine Korrosionsschäden an der Riemenscheibe auf.
- Stark korrodierte Generatoren.

## **Beschädigungsgrad**

- Beschädigungen am Kunststoffdeckel.
- Eine fehlende Rippe am vorderen und/oder hinteren Lagerschild.
- Bruch des Anschlusskabels vor der Gummi-Kabeldurchführung.
- Zwei fehlende Rippen am vorderen und/oder hinteren Lagerschild.
- Bruch des Anschlusskabels nach der Gummi-Kabeldurchführung.

## **Vollständigkeit des Generators:**

- Der Generator ist vollständig und zusammengebaut.
- Zerlegte oder unvollständige Generatoren.
- Die Leistung des gebrauchten Generators muss der Leistung des neuen entsprechen. Andernfalls kann das Pfand nicht zurückerstattet werden.

## **Anlasser**

### **ALTTEIL-RÜCKNAHMEKRITERIEN FÜR STARTER:**

- Aggregat wird akzeptiert.
- Aggregat wird abgelehnt.

## **Identifizierbarkeit**

- Nicht identifizierbare Starter werden nicht angenommen.
- Das OE-Etikett des Herstellers ist vorhanden oder die eingravierte OE-Nummer auf dem Starter ist lesbar/erkennbar.

## **Beschädigungsgrad/Blauverfärbte Welle**

- Keine Beschädigung der elektrischen Anschlüsse des Relais.
- Beschädigungen an den Kunststoffteilen des Einrückrelais.
- Der Starter ist verformt/beschädigt, z. B. durch eine Schlagstelle am Gehäuse, ein gebrochenes Gehäuse oder ein verschlissenes Ritzel.
- Die Welle ist durch Überlastung stark verfärbt (z. B. blau angelaufene Welle).

## **Korrosion:**

- Der Starter wurde nach dem Ausbau nicht lange gelagert und weist keine Korrosionsschäden auf.
- Stark korrodierte Starter.

## **Vollständigkeit des Starters**

- Der Starter ist vollständig und zusammengebaut.
- Zerlegter oder unvollständiger Starter.
- Starke Korrosion des Ritzels.
- Mangel an der hinteren Platte.
- Beschädigte Frontabdeckung.
- \* Diese Hinweise dienen nur zu Informationszwecken. Jeder Fall wird einzeln betrachtet (jedes Altteil wird einer individuellen Prüfung durch den Hersteller unterzogen).

## **Antriebswelle**

### **ALTTEIL-RÜCKNAHMEKRITERIEN FÜR ANTRIEBSWELLEN:**

- Das Altteil muss vom selben Typ sein wie das Ersatzteil.
- Die Antriebswelle muss vollständig sein – bestehend aus der eigentlichen Welle und den beiden Gelenken.
- Die Welle darf nicht verbogen sein. Verbogene Wellen können nicht wieder aufgearbeitet werden.
- Die Welle darf nicht verrostet oder gebrochen sein.
- Das Gewinde am Gelenk darf nicht beschädigt oder überdreht sein.

## **Klimakompressor**

### **ALTTEIL-RÜCKNAHMEKRITERIEN FÜR KLIMAKOMPRESSOREN:**

- Das Aggregat wird abgelehnt, wenn:
- es stark verrostet ist (Korrosionsstellen > 3 cm<sup>2</sup>).
- nicht auf allen Rohrleitungsanschlüssen die jeweiligen Originalverschlusskappen fest aufgeschraubt sind.
- die Welle sich nicht manuell um 360° drehen lässt.
- das Altteil nicht identifizierbar ist (Typenschild nicht lesbar/fehlt ).

## **Servopumpe**

### **ALTTEIL-RÜCKNAHMEKRITERIEN FÜR SERVOPUMPEN:**

- Altteile werden angenommen, wenn:
  - 1. Die Pumpe vollständig ist und dem Teil aus dem Katalog entspricht.
  - 2. Sie keine mechanischen Beschädigungen aufweisen.
  - 3. Das Gewinde in Ordnung ist.
  - 4. Die Riemscheibe, die Welle oder der Adapter nicht beschädigt ist.
  - 5. Keine Beschädigung an Riemscheibe, Welle und Adapter.
  - 6. Die Verschlusskappe nicht fehlt oder beschädigt ist.

### **Lenkgetriebe**

Altteile werden angenommen, wenn:

- 1. das Lenkgetriebe vollständig ist; das heißtt, dass es folgende Teile besitzen muss:
  - - Gummimanschetten;
  - - Druckleitungen;
  - - Spurstangen (wenn diese mit neuem Teil geliefert wurden).
- 2. das Lenkgetriebe nicht zu stark korrodiert ist.
- 3. das Lenkgetriebe keine mechanischen Beschädigungen aufweist, nicht verbogen ist, die Zahnstange keine Funktionsbeeinträchtigungen aufweist und die Befestigungselemente nicht beschädigt sind.
- 4. die Spurstange(n) nicht verbogen oder gebrochen sind und das Gewinde nicht beschädigt ist.
- 5. die Lenksäule und das Zahnrad nicht beschädigt sind.
- 6. das zurückgegebene Lenkgetriebe das gleiche wie das neue ist.

### **Turbolader**

ALTTEIL-RÜCKNAHMEKRITERIEN FÜR LADER, AUFLADUNG:

- Das Altteil muss vollständig und zusammengebaut zurückgegeben werden.
- Keines seiner Bauteile darf demontiert, ersetzt oder entnommen worden werden.
- Das zurückgegebene Altteil muss dem neu erworbenen Austauschteil entsprechen.

### **Einspritzdüse**

ALTTEIL-RÜCKNAHMEKRITERIEN FÜR INJEKTOREN: Altteile werden nicht angenommen, wenn:

- das Teil zerlegt ist.
- die Düse fehlt.
- Injektor-Rückgabe-Kriterien
- Stecker beschädigt -> nicht akzeptabel

- Stecker defekt -> nicht akzeptabel
- Stecker geschmolzen -> nicht akzeptabel
- der Kraftstoffzulauf beschädigt ist.
- das Injektorgehäuse Schäden aufweist, die verursacht wurden etwa durch unsachgemäße Handhabung (z. B. Hammerschläge).
- der Dichtungssitz beschädigt ist.

## **Einspritzpumpe**

Altteile werden angenommen, wenn:

- die zurückgegebene Einspritzpumpe vom selben Typ wie die neue ist.
- die Pumpe vollständig ist
- keine Beschädigungen aufweist.
- das Regelventil in Ordnung ist.

Altteile werden nicht angenommen, wenn:

- sie zerlegt sind.
- Komponenten fehlen.
- sie stark korrodiert sind.

## **Batterie**

**ALTTEIL-RÜCKNAHMEKRITERIEN FÜR AUTOBATTERIEN:**

- Die Hersteller stellen keine besonderen Anforderungen an gebrauchte Autobatterien. Dennoch empfehlen wir dringend, gebrauchte Batterien nicht zu öffnen und keine Flüssigkeiten (Elektrolyte) aus ihnen abzusaugen, da dies gefährlich ist.

Wie kann ich eine gebrauchte Autobatterie zurückgeben?

- 1. Geben Sie die gebrauchte Batterie in unserem Lager bei folgender Adresse ab: Motoparts GmbH 23, Kunerolgasse 1a

## **Zündverteiler**

**ALTTEIL-RÜCKNAHMEKRITERIEN FÜR ZÜNDVERTEILER:**

- Die Baugruppe darf keine starke Korrosion aufweisen.
- Die Verteilerkappe darf nicht fehlen.
- Der Stecker darf nicht fehlen.
- Das Aggregat muss komplett verschraubt sein.
- Nicht identifizierbare Zündverteiler werden nicht angenommen.